

Signature Not Verified
Digitally signed by VARVARA ZACHARAKI
Date: 2017.08.01 09:24:19 EEST
Reason: Signed PDF (embedded)
Location: Athens, Ethniko Typografio

27669

# ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

## ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

31 Ιουλίου 2017 | ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ | Αρ. Φύλλου **2676**


ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ



## ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 156725 (1)

**Έγκριση κυκλοφοριακής ρύθμισης οδών συνοικίας Μεταμόρφωσης Σωτήρος, σύμφωνα με την υπ' αριθμ. 991/2016 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Πατρέων.**

Ο ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΗΣ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ, ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ ΚΑΙ ΙΟΝΙΟΥ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις περί Διοικητικής Αποκέντρωσης ισχύουσες διατάξεις όπως τροποποιήθηκαν και ισχύουν σήμερα.

2. Το ν. 3852/2010 (ΦΕΚ 87Α/07.06.2010) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης».

3. Το π.δ. 139/2010 «Οργανισμός Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου-Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου» (ΦΕΚ 232Α/27.12.2010).

4. Τις διατάξεις του ν. 2503/1997 «Διοίκηση, οργάνωση, στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για τη Τοπική Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις».

5. Την με αριθμ. πρωτ. 15870/15.05.2017 (ΦΕΚ 250/ΥΟΔΔ/26.05.2017) υπουργική απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών και το με αριθμ. πρωτ. 118604/29.05.2017 έγγραφο της Δ/νσης Διοίκησης της ΑΔ/ΠΔΕΙ περί ανάληψης υπηρεσίας του Συντονιστή.

6. Την με αριθμ. 130479/17 (ΦΕΚ 2113/Β/2017) απόφαση του Συντονιστή της Α.Δ.Π.Δ.Ε. και Ι με θέμα «Μεταβίβαση δικαιώματος υπογραφής».

7. Το υπ' αριθμ. 15109/19.05.2013 έγγραφο της Δ/σης Οργάνωσης και Λειτουργίας ΟΤΑ του Υπουργείου Εσωτερικών με θέμα «Εγκρίσεις αποφάσεων συλλογικών οργάνων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας από τους Γενικούς Γραμματείς Αποκεντρωμένων Διοικήσεων».

8. Το ν. 4058/2012 (ΦΕΚ 63Α/22.03.2012) «Παροχή υπηρεσιών ασφαλείας από ένοπλους φρουρούς σε εμπορικά πλοία και άλλες διατάξεις» και ειδικότερα το άρθρο 52Α που αφορά «Μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας στους χερσαίους χώρους λιμένων».

9. Το ν. 4150/2013 (ΦΕΚ 102Α/29.04.2013) «Ανασυγκρότηση του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου και άλλες διατάξεις» και ειδικότερα το άρθρο 45 περί «κυκλοφοριακών ρυθμίσεων λιμένων».

10. Το ν. 2696/1999 (ΦΕΚ 57Α/23.03.1999) που αφορά την κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (ΚΟΚ).

11. Το ν. 3542/2007 (ΦΕΚ 50Α/02.03.2007) «Τροποποιήσεις διατάξεων του ΚΟΚ».

12. Τις υπ' αριθμ. 1115/2012,49/2012 και 819/2013 αποφάσεις του Συμβουλίου της Επικρατείας.

13. Την υπ' αριθμ. 150535/19-9-2016 απόφαση του Γενικού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης ΠΔΕ και Ι. «Ορισμός της Δ/νσης Τεχνικού Ελέγχου ως αρμόδια υπηρεσία να εκπονεί ή να εισηγείται για έγκριση μελετών που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας για τις κατ' εξαίρεση περιπτώσεις της παρ. 1 του άρθρου 52 του ν. 2696/1999 (ΚΟΚ) όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 48, παρ. 9 τουν. 4313/2014»

14. Την αριθμ. ΔΜΕΟ/Ο/3050/31.07.2013 (ΦΕΚ 2302Β/16.09.2013) απόφαση του Υπουργού Υπο.Με.Δι. περί «Εγκρίσεων Τεχνικών Οδηγιών κυκλοφοριακών παρεμβάσεων στο αστικό περιβάλλον για την εφαρμογή τους σε i) περιοχές σχολικών συγκροτημάτων και ii) περιοχές με αυξημένη κίνηση στα πλαίσια βελτίωσης της οδικής ασφάλειας».

15. Το ν. 4313/2014 (ΦΕΚ 261Α/17.12.2014) «Ρυθμίσεις θεμάτων Μεταφορών, Τηλεπικοινωνιών και Δημοσίων Έργων και άλλες διατάξεις», άρθρο 48 περί ρυθμίσεων θεμάτων οδικής κυκλοφορίας όπως αντικαθιστά συνολικά το άρθρο 52 του ν. 2696/1999.

16. Το υπ' αριθμ. 44836/05.03.2014 έγγραφο της Δ/σης Οργάνωσης και Λειτουργίας ΟΤΑ του Υπουργείου Εσωτερικών με θέμα «Εφαρμογή διατάξεων του άρθρου 52 του ΚΟΚ».

17. Το αριθμ. 3042/08.10.2011 έγγραφο της ΔΜΕΟ του Υπουργείου Υπο.ΜΕ.ΔΙ. με θέμα «Κοινοποιήσεις στη ΔΜΕΟ, των Κανονιστικών Αποφάσεων των Δημοτικών ή Κοινοτικών Συμβουλίων που αφορούν κυκλοφοριακές ρυθμίσεις οδών στους Δήμους ή Κοινότητες σύμφωνα με το άρθρο 82 του ν. 3463/2006, Κύρωσης Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων».

18. Το αριθμ. 2305/82229/22.07.2013 (ΑΔΑ: ΒΛ9Α-ΟΡ1Φ-10Θ) έγγραφο διευκρινίσεων - οδηγιών του Γενικού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης ΠΔΕ και Ι, όπως συμπληρώθηκε με το 3487/130690/02.10.2014 έγγραφο επίσης του Γενικού Γραμματέα ΑΔ/ΠΔΕ και Ι.

19. Την αριθμ. ΔΟΥ/οικ/220/15.01.2015 Εγκύκλιος της Γενικής Διεύθυνσης Συγκοινωνιακών Υποδομών του Υπο.Με.Δι., (ΑΔΑ: Ω37Χ1-2ΥΑ).

20. Την αριθμ. 991/2016 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Πατρέων σύμφωνα με τα πρακτικά της 26ης/14-12-2016 Συνεδρίασης του Δ.Σ. που αφορά σε κυκλοφοριακή ρύθμιση οδών στη συνοικία Μεταμόρφωσης του Σωτήρος.

21. Την από 24-4-2017 Τεχνική κυκλοφοριακή μελέτη της Δ/νσης Πολεοδομικού - Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης του Δήμου Πατρέων.

22. Την αριθμ. 190/2016 απόφαση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής του Δήμου Πατρέων σύμφωνα με τα πρακτικά της 20ης/13-12-2016 Συνεδρίασης της Ε.Π.Ζ. με θετική εισήγηση για έγκριση της κυκλοφοριακής ρύθμισης.

23. Το υπ’ αριθμ. 249870/23-12-2016 της Δ/νσης Διοίκησης/Τμήμα Προσωπικού ΑΔΠΔΕ και Ι με τον έλεγχο νομιμότητας της αριθμ. 991/2016 απόφασης Δ.Σ. Δήμου Πατρέων.

24. Το υπ’ αριθμ. 46994/Π4372/26-4-2017 έγγραφο της Δ/νσης Πολεοδομικού - Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης του Δήμου Πατρέων.

25. Το υπ’ αριθμ. 73536/Π6633/16-6-2017 έγγραφο της Δ/νσης Πολεοδομικού - Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης του Δήμου Πατρέων.

26. Τον σχηματισθέντα φάκελο του έργου, με το συνοδευτικό σχέδιο σήμανσης.

27. Το γεγονός ότι από την παρούσα απόφαση δεν προκαλείται δαπάνη εις βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, αποφασιζουμε:

Την έγκριση της κυκλοφοριακής ρύθμισης που αφορά σε οδούς της συνοικίας Μεταμόρφωσης του Σωτήρος, η οποία αναφέρεται στην υπ’ αριθμ. 991/2016 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Πατρέων.

Η κυκλοφοριακή ρύθμιση, σύμφωνα και με την τεχνική κυκλοφοριακή μελέτη της Δ/νσης Πολεοδομικού - Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης του Δήμου Πατρέων, γίνεται με τις εξής προϋποθέσεις:

1. Τον καθορισμό μονόδρομων των οδών:

• Ηλιδος, στο τμήμα της από Χειμάρρας έως 25ης Μαρτίου, με κατεύθυνση κίνησης οχημάτων από την οδό Χειμάρρας προς την οδό 25ης Μαρτίου.

• Γαστούνης, στο τμήμα της από Οικονομοπούλου έως Θεοφίλου, με κατεύθυνση κίνησης οχημάτων από την οδό Θεοφίλου προς την οδό Οικονομοπούλου.

• Τσερτίδου, στο τμήμα της από Οικονομοπούλου έως Θεοφίλου, με κατεύθυνση κίνησης οχημάτων από την οδό Οικονομοπούλου προς την οδό Θεοφίλου.

• Θεοφίλου, στο τμήμα της από Βασ. Αδαμοπούλου έως Γαστούνης, με κατεύθυνση κίνησης οχημάτων από την οδό Βασ. Αδαμοπούλου προς την οδό Γαστούνης.

• 25ης Μαρτίου, στο τμήμα της από Ηλιδος έως Γαστούνης, με κατεύθυνση κίνησης οχημάτων από την οδό Ηλιδος προς την οδό Γαστούνης.

2. Την απαγόρευση στάθμευσης οχημάτων επί των οδών:

• Ηλιδος, εκατέρωθεν από Οικονομοπούλου έως 25ης Μαρτίου.

• Τσερτίδου, εκατέρωθεν από Οικονομοπούλου έως Θεοφίλου.

• Στρούμπου, εκατέρωθεν από Βασ. Αδαμοπούλου έως Αμαλιάδος.

• Θεοφίλου, εκατέρωθεν από Βασ. Αδαμοπούλου έως Γαστούνης.

• 25ης Μαρτίου, εκατέρωθεν από Ηλιδος έως Γαστούνης.

3. Την εκ περιτροπής ανά μήνα στάθμευση οχημάτων επί της οδού Γαστούνης, από Θεοφίλου έως Ακρωτηρίου.

4. Τον καθορισμό ως οδών προτεραιότητας:

• της οδού Ηλιδος, έναντι της παρόδου Ηλιδος 15.

• της οδού Γαστούνης, έναντι των οδών Θεοφίλου, 25ης Μαρτίου, Κιάτου.

5. Την παραχώρηση προτεραιότητας των οδών:

• Ηλιδος, έναντι των οδών Οικονομοπούλου, Χειμάρρας.

• Γαστούνης, έναντι των οδών Οικονομοπούλου, Χειμάρρας.

• Τσερτίδου, έναντι των οδών Χειμάρρας, Θεοφίλου.

• Στρούμπου, έναντι των οδών Βασ. Αδαμοπούλου, Αμαλιάδος.

• Θεοφίλου, έναντι της οδού Γαστούνης.

• 25ης Μαρτίου, έναντι της οδού Γαστούνης.

6. Την απαγόρευση στάθμευσης φορτηγών οχημάτων μ.β. άνω των 6t και λεωφορείων επί των οδών Ηλιδος, Γαστούνης, Αδαμοπούλου, Χειμάρρας, Οικονομοπούλου, εκτέρωθεν σε όλο το μήκος τους.

7. Το κόστος τόσο της προμήθειας όσο και της τοποθέτησης των κατάλληλων πινακίδων θα βαρύνει το Δήμο Πατρέων.

8. Η επί τόπου τοποθέτηση των κατάλληλων πινακίδων σήμανσης - διαγράμμισης, θα εκτελεστεί σύμφωνα με το επισυναπτόμενο σχέδιο και την επίβλεψη της αρμόδιας τεχνικής υπηρεσίας του Δήμου Πατρέων.

9. Οι πινακίδες σήμανσης θα αναγράφουν τον αριθμό απόφασης του Δ.Σ. του Δήμου Πατρέων.

10. Η προτεινόμενη κυκλοφοριακή ρύθμιση δεν πρέπει να επηρεάζει τις ανάγκες των Ατόμων με Αναπηρία (ΑμεΑ).

11. Με την εφαρμογή της προτεινόμενης κυκλοφοριακής ρύθμισης να μην επηρεαστούν οι υπηρεσίες των μέσων οδικής μαζικής μεταφοράς.

12. Τα μέτρα ρύθμισης θα ισχύσουν, με την τοποθέτηση των κατάλληλων πινακίδων σήμανσης -διαγράμμισης, εκτός αν κατά το χρόνο ισχύος των μέτρων αυτών

η κυκλοφορία ρυθμίζεται από στελέχη της αρμόδιας Αστυνομικής Αρχής.

13. Να εφαρμόζεται ο Κ.Ο.Κ.

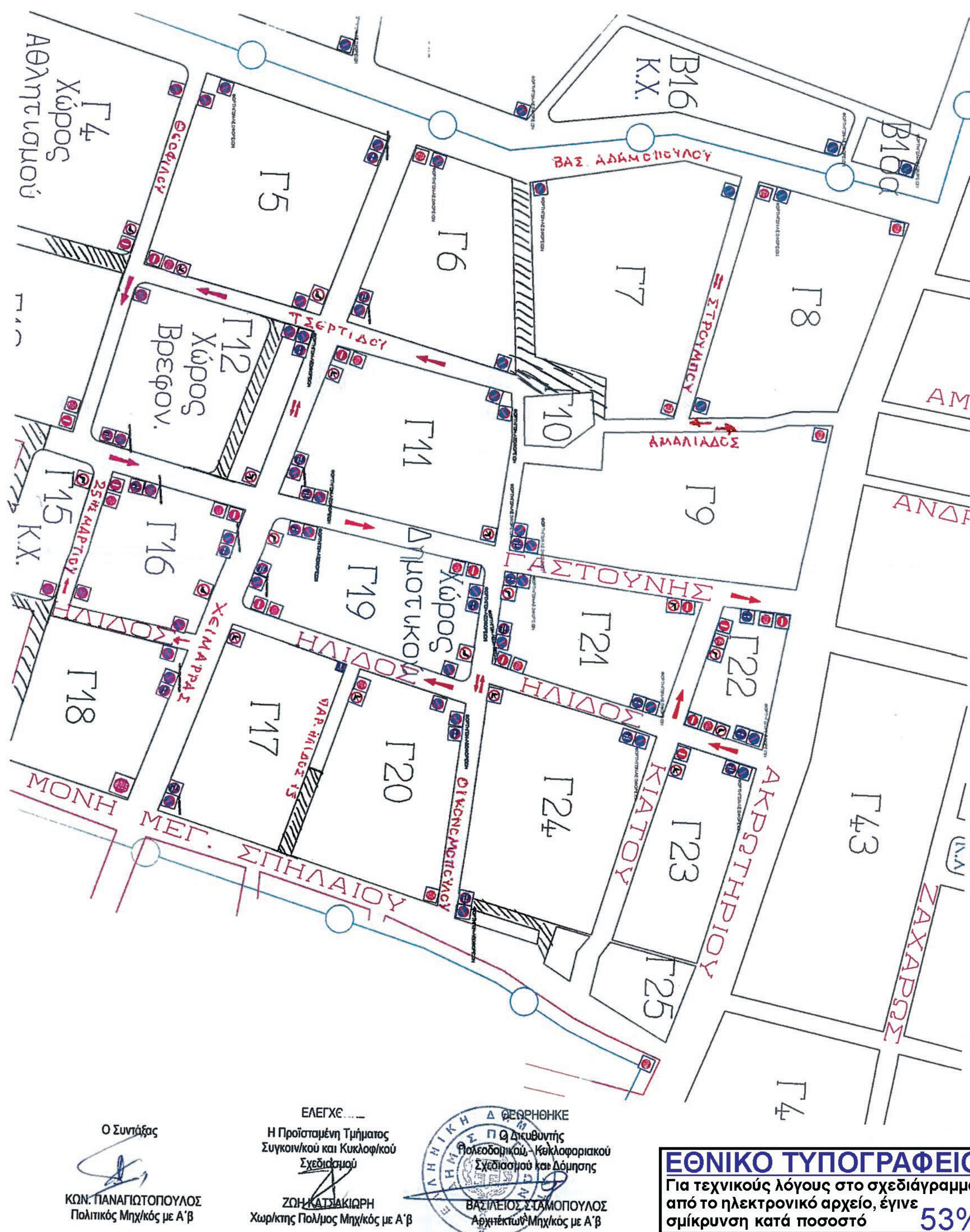
14. Η μη τήρηση των όρων και των προϋποθέσεων που έχουν τεθεί από τους αρμοδίους φορείς, καθώς και με την απόφαση αυτή, συνεπάγεται την αυτοδίκαιη ανάκλησή της.

15. Με την παρούσα απόφαση δε νομιμοποιούνται τυχόν παράνομες ενέργειες.

Οι Αρχές προς τις οποίες αποστέλλεται η απόφαση αυτή, παρακαλούνται να παρακολουθήσουν την ακριβή εκτέλεση των όρων που έχουν τεθεί με αυτή, όσον αφορά σε θέματα αρμοδιότητάς τους.

**ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΣΗΜΑΝΣΗΣ ΓΙΑ ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΚΑΙ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ**

**ΣΤΗ ΣΥΝΟΙΚΙΑ “ΜΕΤΑΜΟΡΦΩΣΗ ΣΩΤΗΡΟΣ”**




Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πάτρα, 12 Ιουλίου 2017

Με εντολή Συντονιστή
Αποκεντρωμένης Διοίκησης

ΔΙΟΝΥΣΙΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΟΠΟΥΛΟΣ

Αριθμ. 156778 (2)

**Έγκριση Κυκλοφοριακής Ρύθμισης επί της οδού Αιτωλικού αρ. 32, που αφορά σε παραχώρηση μιας (1) θέσης στάθμευσης οχήματος ΑΜΕΑ, σύμφωνα με την υπ’ αριθμ. 346/2017 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Πατρέων.**

Ο ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΗΣ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ
ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ,
ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ ΚΑΙ ΙΟΝΙΟΥ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις περί Διοικητικής Αποκέντρωσης ισχύουσες διατάξεις όπως τροποποιήθηκαν και ισχύουν σήμερα.

2. Το ν. 3852/2010 (ΦΕΚ 87Α/07.06.2010) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης».

3. Το π.δ. 139/2010 «Οργανισμός Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου-Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου» (ΦΕΚ 232Α/27.12.2010).

4. Τις διατάξεις του ν. 2503/1997 «Διοίκηση, οργάνωση, στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για τη Τοπική Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις».

5.Τηνμεαριθμ.πρωτ.15870/15.05.2017(ΦΕΚ250/ΥΟΔΔ/26.05.2017) υπουργική απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών και το με αριθμ. πρωτ. 118604/29.05.2017 έγγραφο της Δ/νσης Διοίκησης της ΑΔ/ΠΔΕΙ περί ανάληψης υπηρεσίας του Συντονιστή.

6. Την με αριθμ. 130479/17 (ΦΕΚ 2113/Β/2017) απόφαση του Συντονιστή της Α.Δ.Π.Δ.Ε. και Ι με θέμα «Μεταβίβαση δικαιώματος υπογραφής».

7. Το υπ’ αριθμ. 15109/19.05.2013 έγγραφο της Δ/σης Οργάνωσης και Λειτουργίας ΟΤΑ του Υπουργείου Εσωτερικών με θέμα «Εγκρίσεις αποφάσεων συλλογικών οργάνων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας από τους Γενικούς Γραμματείς Αποκεντρωμένων Διοικήσεων».

8. Το ν. 4058/2012 (ΦΕΚ 63Α/22.03.2012) «Παροχή υπηρεσιών ασφαλείας από ένοπλους φρουρούς σε εμπορικά πλοία και άλλες διατάξεις» και ειδικότερα το άρθρο 52Α που αφορά «Μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας στους χερσαίους χώρους λιμένων».

9. Το ν. 4150/2013 (ΦΕΚ 102Α/29.04.2013) «Ανασυγκρότηση του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου και άλλες διατάξεις» και ειδικότερα το άρθρο 45 περί «κυκλοφοριακών ρυθμίσεων λιμένων».

10. Το ν.2696/1999 (ΦΕΚ 57Α/23.03.1999) που αφορά την κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (ΚΟΚ).

11. Το ν. 3542/2007 (ΦΕΚ 50Α/02.03.2007) «Τροποποιήσεις διατάξεων του ΚΟΚ».

12. Τις υπ’ αριθμ. 1115/2012,49/2012 και 819/2013 αποφάσεις του Συμβουλίου της Επικρατείας.

13. Την υπ’ αριθμ. 65590/4736/12.06.2013 απόφαση του Γενικού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης ΠΔΕ και Ι με την οποία ορίστηκε ως Εισηγήτρια Υπηρεσία για την έγκριση αποφάσεων συλλογικών οργάνων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης της οδικής κυκλοφορίας.

14. Την αριθμ. ΔΜΕΟ/Ο/3050/31.07.2013 (ΦΕΚ 2302Β/16.09.2013) απόφαση του Υπουργού Υπο.Με.Δι. περί «Εγκρίσεων Τεχνικών Οδηγιών κυκλοφοριακών παρεμβάσεων στο αστικό περιβάλλον για την εφαρμογή τους σε i) περιοχές σχολικών συγκροτημάτων και ii) περιοχές με αυξημένη κίνηση στα πλαίσια βελτίωσης της οδικής ασφάλειας».

15. Το ν. 4313/2014 (ΦΕΚ261Α/17.12.2014) «Ρυθμίσεις θεμάτων Μεταφορών, Τηλεπικοινωνιών και Δημοσίων Έργων και άλλες διατάξεις», άρθρο 48 περί ρυθμίσεων θεμάτων οδικής κυκλοφορίας όπως αντικαθιστά συνολικά το άρθρο 52 του ν. 2696/1999.

16. Το υπ’ αριθμ. 44836/05.03.2014 έγγραφο της Δ/σης Οργάνωσης και Λειτουργίας ΟΤΑ του Υπουργείου Εσωτερικών με θέμα «Εφαρμογή διατάξεων του άρθρου 52 του ΚΟΚ».

17. Το αριθμ. 3042/08.10.2011 έγγραφο της ΔΜΕΟ του Υπουργείου Υπο. ΜΕ.ΔΙ. με θέμα «Κοινοποιήσεις στη ΔΜΕΟ, των Κανονιστικών Αποφάσεων των Δημοτικών ή Κοινοτικών Συμβουλίων που αφορούν κυκλοφοριακές ρυθμίσεις οδών στους Δήμους ή Κοινότητες σύμφωνα με το άρθρο 82 του ν. 3463/2006, Κύρωσης Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων».

18. Το αριθμ.2305/82229/22.07.2013 (ΑΔΑ:ΒΛ9ΑΟΡ1Φ-10Θ) έγγραφο διευκρινίσεων-οδηγιών του Γενικού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης ΠΔΕ και Ι, όπως συμπληρώθηκε με το 3487/130690/02.10.2014 έγγραφο επίσης του Γενικού Γραμματέα ΑΔ/ΠΔΕ και Ι.

19. Την αριθμ. ΔΟΥ/οικ./220/15.01.2015 εγκύκλιος της Γενικής Διεύθυνσης Συγκοινωνιακών Υποδομών του Υπο.Με.Δι., (ΑΔΑ:Ω37Χ1-2ΥΑ).

20. Την αριθμ. 346/2017 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Πατρέων σύμφωνα με τα πρακτικά της 12ης/19-5-2017 Συνεδρίασης του Δ.Σ. που αφορά την παραχώρηση μιας θέσης στάθμευσης αναπηρικού οχήματος ΑΜΕΑ με αρ. κυκλοφορίας ΑΖΗ 2590 επί της οδού Αιτωλικού αρ 32., στην οποία αναφέρεται ότι δεν πληροί το Δ κριτήριο: «Δ) Να μην διαθέτει θέση στάθμευσης εντός της ιδιοκτησίας του» της με αριθμ. 712/21-9-2016 απόφασης Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Πατρέων και αναφέρεται επίσης ότι: «...ο αιτών αναφέρει στην αίτηση του ότι είναι ιδιοκτήτης δύο θέσεων στάθμευσης αυτοκινήτων οι οποίες βρίσκονται στον ακάλυπτο χώρο του οικοπέδου, πλην όμως λόγω της μεγάλης κλίσης του εδάφους τόσο επί του οικοπέδου όσο και επί του πεζοδρομίου και δεδομένου ότι οδηγεί ο ίδιος το αυτοκίνητο του, δεν δύναται να τις χρησιμοποιήσει, ενώ η μόνη θέση που τον εξυπηρετεί είναι αυτή η οποία βρίσκεται έμπροσθεν της εισόδου της πολυκατοικίας όπου το έδαφος εκεί δεν έχει κλίση. Τα ανωτέρω διαπιστώθηκαν και κατά την αυτοψία που διενεργήθηκε από υπάλληλο της υπηρεσίας του Δήμου».

21. Την με αριθμ. πρωτ. 41490/Π3743/28-4-2017 θετική εισήγηση της Δ/νσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Πατρέων για την παραχώρηση θέσης στάθμευσης αναπηρικού οχήματος ΑΜΕΑ, με την τεχνική κυκλοφοριακή έκθεση στην οποία αναφέρεται ότι δεν πληροί το κριτήριο Δ της με αριθμ. 712/21-9-2016 απόφασης Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Πατρέων, «Σχετικά με το τελευταίο κριτήριο (κριτήριο Δ) ο αιτών...κατά την αυτοψία που διενεργήθηκε από υπάλληλο της υπη-

ρεσίας διαπιστώθηκαν τα αναφερόμενα στην αίτηση, ότι δηλαδή το έδαφος είναι επικλινές τόσο στον ακάλυπτο χώρο του οικοπέδου όσο και στον κοινόχρηστο χώρο στο πεζοδρόμιο, το οποίο καθιστά σχεδόν αδύνατη την μετακίνηση του αιτούντος με αμαξίδιο από τις θέσεις στάθμευσης που βρίσκονται στον ακάλυπτο χώρο μέχρι και την είσοδο της πολυκατοικίας. Η μοναδική θέση που εξυπηρετεί με μεγαλύτερη ευκολία τον αιτούντα, λόγω ιδιομορφίας του εδάφους, είναι αυτή η οποία βρίσκεται έμπροσθεν της εισόδου της πολυκατοικίας όπου το έδαφος εκεί δεν έχει κλίση και επιπλέον ο αιτών θα έχει να διανύσει και την μικρότερη δυνατή απόσταση με το αμαξίδιο μέχρι να φτάσει στο αυτοκίνητό του».

22. Την αριθμ. 84/2017 απόφαση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής του Δήμου Πατρέων σύμφωνα με τα πρακτικά της 5ης/12-5-2017 Συνεδρίασης της Ε.Π.Ζ. με θετική εισήγηση για παραχώρηση θέσης στάθμευσης αναπηρικού οχήματος ΑΜΕΑ.

23. Την αριθμ. 84/17 απόφαση Επιτροπής ποιότητας Ζωής του Δήμου Πατρέων σύμφωνα με τα πρακτικά της 5ης/12-5-2017 Συνεδρίασης της Ε.Π.Ζ. με θετική εισήγηση για παραχώρηση θέσης στάθμευσης αναπηρικού οχήματος.

24. Το με αριθμ. πρωτ. 121389/6-6-2017 έγγραφο της Δ/νσης Διοίκησης της ΑΔΠΔΕ και Ι.

25. Το από 24-5-2017 αποδεικτικό δημοσίευσης της 346/2017 απόφασης Δ.Σ. Δήμου Πατρέων.

26. Τον σχηματισθέντα φάκελο του έργου, με το συνοδευτικό σχέδιο.

27. Το γεγονός ότι από την παρούσα απόφαση δεν προκαλείται δαπάνη εις βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, αποφασιζουμε:

Την έγκριση της κυκλοφοριακής ρύθμισης που αφορά την παραχώρηση μίας θέσης στάθμευσης αναπηρικού οχήματος ΑΜΕΑ με αριθμ. κυκλοφορίας ΑΖΗ 2590 επί της οδού Αιτωλικού αρ 32.

Η εν λόγω έγκριση της κυκλοφοριακής ρύθμισης η οποία αναφέρεται στην υπ’ αριθμ. 346/2017 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Πατρέων, γίνεται με τις εξής προϋποθέσεις:

1. Να τηρηθούν τα πρακτικά της 346/2017 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Πατρέων σύμφωνα με τα οποία εγκρίνεται η παραχώρηση μίας (1) θέσης στάθμευσης αναπηρικού οχήματος.

2. Το κόστος τόσο της προμήθειας όσο και της τοποθέτησης των κατάλληλων πινακίδων θα βαρύνει τον ενδιαφερόμενο σύμφωνα με την 346/17 απόφαση Δ.Σ. του Δήμου Πατρέων. Οι πινακίδες θα αναγράφουν και τον αριθμό της απόφασης (346/2017) και τον αριθμό κυκλοφορίας του οχήματος.

3. Η επί τόπου τοποθέτηση των κατάλληλων πινακίδων σήμανσης καθώς και η οριζόντια διαγράμμιση θα υποδειχθεί από την αρμόδια Δ/νση του Δήμου Πατρέων.

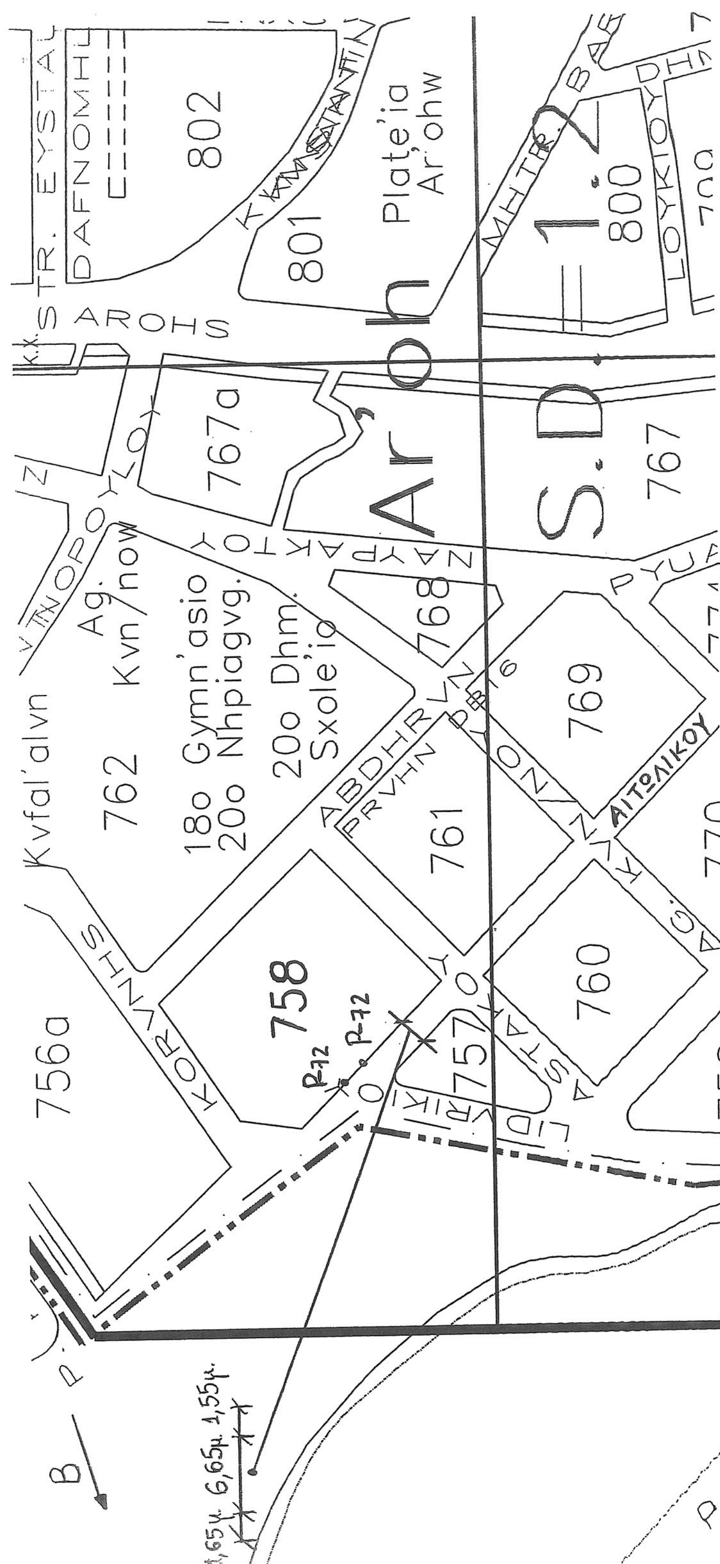
4. Τα μέτρα που λαμβάνονται σύμφωνα με την παρούσα απόφαση ισχύουν από την τοποθέτηση των οικείων πινακίδων σήμανσης, εκτός αν κατά το χρόνο ισχύος των μέτρων αυτών η κυκλοφορία ρυθμίζεται από στελέχη της αρμόδιας Αστυνομικής Αρχής.

5. Να εφαρμόζεται ο Κ.Ο.Κ.

6. Η μη τήρηση των όρων και των προϋποθέσεων που έχουν τεθεί από τους αρμοδίους φορείς, καθώς και με την απόφαση αυτή, συνεπάγεται την αυτοδίκαιη ανάκλησή της.

7. Με την παρούσα απόφαση δε νομιμοποιούνται τυχόν παράνομες ενέργειες.

Οι Αρχές προς τις οποίες αποστέλλεται η απόφαση αυτή, παρακαλούνται να παρακολουθήσουν την ακριβή εκτέλεση των όρων που έχουν τεθεί με αυτή, όσον αφορά σε θέματα αρμοδιότητάς τους.




**ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ**
**Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 73%**

**« Αιτούμενη παραχώρηση θέσης στάθμευσης οχήματος ΑμεΑ επί της οδού Αιτωλικού αρ. 32 »**

Η Συντάξασα

Γ. ΒΟΥΛΓΑΡΗ
Πολιτικός Μηχ/κός με Α΄β.

Η Τμηματάρχης

Ζ. ΚΑΤΣΑΚΙΩΡΗ
Χωροτάκτης Πολεοδόμος
Μηχ/κός με Α΄β.

Ο Διευθυντής
Πολεοδομικού, Κυκλοφοριακού
Σχεδιασμού & Δόμησης

Β. ΣΤΑΝΟΠΟΥΛΟΣ
Αρχιτέκτων Μηχανικός με Α΄ β.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πάτρα, 12 Ιουλίου 2017

Με εντολή Συντονιστή
Αποκεντρωμένης Διοίκησης

ΔΙΟΝΥΣΙΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΟΠΟΥΛΟΣ



ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

**Την ευθύνη** για την εκτύπωση, διαχείριση και κυκλοφορία των φύλλων της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως, (ΦΕΚ) στην έντυπη και ηλεκτρονική έκδοση, **έχει το Εθνικό Τυπογραφείο** το οποίο αποτελεί δημόσια υπηρεσία η οποία υπάγεται στο Υπουργείο Διοικητικής Ανασυγκρότησης. Το Εθνικό Τυπογραφείο έχει επίσης την ευθύνη για την κάλυψη των εκτυπωτικών αναγκών του Δημοσίου. (ν. 3469/2006, A΄ 131).

## ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΠΟΥ ΠΑΡΕΧΕΙ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

### 1. ΦΥΛΛΟ ΤΗΣ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ (ΦΕΚ)

**Η ηλεκτρονική μορφή των ΦΕΚ διατίθεται δωρεάν από την ιστοσελίδα www.et.gr.** Για τα ΦΕΚ που δεν έχουν ψηφιοποιηθεί και καταχωρισθεί στην πιο πάνω ιστοσελίδα δίνεται η δυνατότητα δωρεάν αποστολής με ηλεκτρονικό ταχυδρομείο, μετά από αίτηση που υποβάλλεται ηλεκτρονικά με τη συμπλήρωση ειδικής φόρμας.

**Η έντυπη μορφή των ΦΕΚ** διατίθεται για μεμονωμένα φύλλα με το ανάλογο κόστος από το τμήμα Πωλήσεων απευθείας ή με ταχυδρομική αποστολή μέσω αίτησης παραγγελίας στα ΚΕΠ, ενώ για ετήσια συνδρομή από το τμήμα Συνδρομητών. Το κόστος για ασπρόμαυρο ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1€, προσαυξανόμενο κατά 0,20€ για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο ή μέρος αυτού. Το κόστος για έγχρωμο ΦΕΚ είναι 1,50€ από 1 έως 16 σελίδες, προσαυξανόμενο κατά 0,30€ για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο ή μέρος αυτού.

**Τρόπος αποστολής κειμένων προς δημοσίευση**

- Τα κείμενα για δημοσίευση στο ΦΕΚ, από όλες τις δημόσιες υπηρεσίες και τους φορείς του δημόσιου τομέα, **αποστέλλονται στην διεύθυνση** **webmaster.et@et.gr** με χρήση προηγμένης ψηφιακής υπογραφής και χρονοσήμανσης.
- Οι περιλήψεις Διακηρύξεων Δημοσίων Συμβάσεων, αποστέλλονται στην ηλεκτρονική διεύθυνση dds@et.gr με τη χρήση **απλού** ηλεκτρονικού ταχυδρομείου.
- Κατ’ εξαίρεση, πολίτες οι οποίοι δεν έχουν αποκτήσει προηγμένη ηλεκτρονική υπογραφή, μπορούν να αποστέλλουν ταχυδρομικά ή να καταθέτουν με εκπρόσωπό τους κείμενα προς δημοσίευση αποτυπωμένα σε χαρτί, στο Τμήμα Παραλαβής Δημοσιευτέας Ύλης.

**Πληροφορίες σχετικά με την αποστολή/κατάθεση εγγράφων προς δημοσίευση, την πώληση των τευχών και τους ισχύοντες τιμοκαταλόγους για όλες τις υπηρεσίες θα βρείτε στην ιστοσελίδα μας και στη διαδρομή Εξυπηρέτηση κοινού - τμήμα πωλήσεων ή συνδρομητών. Επίσης στην ιστοσελίδα μπορείτε να αναζητήσετε πληροφορίες σχετικά με την πορεία δημοσίευσης των εγγράφων, εφόσον γνωρίζετε τον Κωδικό Αριθμό Δημοσιεύματος (ΚΑΔ).** Τον ΚΑΔ εκδίδει το Εθνικό Τυπογραφείο για όλα τα κείμενα που πληρούν τις προϋποθέσεις δημοσίευσης.

### 2. ΚΑΛΥΨΗ ΕΚΤΥΠΩΤΙΚΩΝ ΑΝΑΓΚΩΝ του Δημοσίου και των φορέων του

Το Εθνικό Τυπογραφείο μετά από αίτημα φορέα του Δημοσίου αναλαμβάνει να σχεδιάσει και να εκτυπώσει κάρτες, βιβλία, αφίσες, μπλοκ, μηχανογραφικά έντυπα, φακέλους, φακέλους αλληλογραφίας, κ.ά. Επίσης σχεδιάζει και κατασκευάζει σφραγίδες.

## ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ ΜΕ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

**Ταχυδρομική Διεύθυνση:** Καποδιστρίου 34, τ.κ. 10432, Αθήνα

**ΤΗΛΕΦΩΝΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ: 210 5279000 - fax: 210 5279054**

**ΤΜΗΜΑΤΑ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗΣ ΚΟΙΝΟΥ**

**Πωλήσεων:** (Ισόγειο, τηλ. 210 5279178 - 180)
**Συνδρομητών:** (Ημιόροφος, τηλ. 210 5279136)
**Πληροφοριών:** (Ισόγειο, Γρ. 3 και τηλεφ. κέντρο 210 5279000)
**Παραλαβής Δημ. Ύλης:** (Ισόγειο, τηλ. 210 5279167, 210 5279139)

**Ωράριο για το κοινό:** Δευτέρα ως Παρασκευή: 8:00 - 13:30

Ιστοσελίδα: **www.et.gr**

Πληροφορίες σχετικά με την λειτουργία της ιστοσελίδας: **helpdesk.et@et.gr**

Αποστολή ψηφιακά υπογεγραμμένων εγγράφων προς δημοσίευση στο ΦΕΚ: **webmaster.et@et.gr**

Πληροφορίες για γενικό πρωτόκολλο και αλληλογραφία: **grammateia@et.gr**

